

Fokker DR 1 Dreidecker

Nachbau nach original Unterlagen im M 1:2

tech. Daten und Ausrüstung

Firma

Maßstab	1 : 2	
Spannweite	360 cm	
Länge	288 cm	
Höhe	148 cm	
Gewicht	68 Kg	
Bauzeit	Januar 2006 bis August 2010	
	Erstflug Oktober 2010	
Zelle	Edelstahlrohre Leisten, Flugzeugsperrholz Carbonplatten Flügelsteckung D40 Bespannung UL 600 Kleinteile	Harry Riek Heerdegen/ Thoma Balsaholz Weißgerber GmbH Ralf Petrausch Oracover sonstige
Motor	200 cm ³ Boxermotor, Dekompression	3W
Zündanlage	4 Zündkerzen (2 je Zylinder)	3W
Zündungsschalter	2 x Zündungs und Universalschalter	Engel Modellbau
Stromversorgung Zündung	2 x Lipo 2s 2400 mAh	Kokam
Motorkühlung	Zwangskühlung mit 2 x Papstlüfter	Conrad
Stromversorgung Motorkühlung	1 x Lipo 4s 3200 mAh	Kokam
Schalldämpfer	2 x Topfschalldämpfer, div. Rohre und Zubehör	Krumscheid
Tank	Ms Blechtank 0,3 mm Wandstärke, 3 l Inhalt Tankverschluß System Richter	Eigenbau Richter
Getriebe	1 : 2,4 mit Vielzahn-Riemen	Eigenbau
Schwungscheibe	D = 160, Gewicht 3,2 kg	Eigenbau
Luftschraube	131 cm x 17 " Steigung	Seidel
Smok-Pumpe	Power Box	Power Box
Tank	Ms Blechtank 0,3 mm Wandstärke, 1,5 l Inhalt Tankverschluß System Richter	Eigenbau Richter
Fernsteuerung 2,4 GHz	2 x Empfänger 6014, 14 - Kanal, 2,4 GHz	Futaba
Höhenruder	2 x ACT Servo 7,5V 35 Kg	ACT
Seitenruder	2 x ACT Servo 7,5V 35 Kg	ACT
Querruder	2 x ACT Servo 7,5V 35 Kg	ACT
Motoranlenkung	2 x ACT Servo 7,5V 10 Kg	ACT
Pilotenarmbewegung	2 x Hitec Servo	Hitec
Steuerknüppel	1 x Hitec Servo	Hitec
Stromversorgung	Power Box Champion RRS	Power Box
Stromversorgung Modell	2 x Lipo 2s 4000 mAh	Kokam
Besatzung	1 x Ganzkörper-Pilot	Petrausch
Besonderheit	winkender Arm	Eigenbau